

" بایسته تمالی "

اقتصاد مقاومتی : تولی د - اشتغال

جناب آقای دکتر نصرتی

شهر دار محترم قزوین

با سلام و احترام

با توجه به نامه شماره ۵۹۲۷/۱/۶۰۱/ص مورخ ۹۶/۳/۲۰ از سوی فرمانداری به این شورا در خصوص نرخ پیشنهادی کارگروه ماده ۱۸ جهت سرویس مدارس در سال تحصیلی ۹۶ - ۹۷ ، موضوع در کمیسیون تلفیق حمل و نقل و ترافیک با مالی همچنین صحن علنی شورا به شماره مصوبه ۴۳ مورخه ۹۶/۴/۱۷ مطرح و مصوبات جلسه کارگروه ماده ۱۸ به شرح ذیل تصویب و ابلاغ می گردد :

مسافت (کیلومتر)	نوع وسیله	تعداد سرنشین	نرخ مصوب سال قبل هر نفر ماهیانه (ریال)	نرخ سال ۹۶ - ۹۵ هر نفر ماهیانه (ریال)
۱ - ۶	سواری	۴	۹۰۰,۰۰۰ ریال	۹۵۰,۰۰۰ ریال
	ون	۱۰	۵۶۰,۰۰۰ ریال	۶۰۰,۰۰۰ ریال
	مینی بوس	متناسب با ظرفیت خودرو مندرج در کارت	۳۵۰,۰۰۰ ریال	۴۰۰,۰۰۰ ریال
	اتوبوس	متناسب با ظرفیت خودرو مندرج در کارت	۳۵۰,۰۰۰ ریال	۴۰۰,۰۰۰ ریال
۶ - ۱۲	سواری	۴	۱,۰۲۰,۰۰۰ ریال	۱,۰۷۰,۰۰۰ ریال
	ون	۱۰	۶۸۰,۰۰۰ ریال	۷۱۰,۰۰۰ ریال
	مینی بوس	متناسب با ظرفیت خودرو مندرج در کارت	۴۰۰,۰۰۰ ریال	۴۵۰,۰۰۰ ریال
	اتوبوس	متناسب با ظرفیت خودرو مندرج در کارت	۴۰۰,۰۰۰ ریال	۴۵۰,۰۰۰ ریال

- ۱ - رییس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورا به نمایندگی از سوی شورای اسلامی شهر در کمیته ایمن سازی سرویس مدارس انتخاب گردید .
- ۲ - از مجموع مبالغ بندهای جدول فوق الذکر ۳٪ بابت ارتقاء سطح کیفی سرویس مدارس - ۳٪ حق الزحمه کارگروه سرویس مدارس (عوامل اجرایی مدرسه) - ۳٪ بابت پرداخت به تعاونی شرکت های دارای مجوز فعالیت حمل و نقل دانش آموزی طرف قرارداد ، کسر و مابقی به رانندگان تعاونی پرداخت گردد .

- ۳- نماینده شهرداری در کارگروه ماده ۱۸ هر سه ماه گزارش عملکرد و نحوه خدمات و چگونگی پرداخت ۳٪ ارتقاء سطح کیفی ارائه سرویس دانش آموزی را به شورا ارائه نماید .
- ۴- وصولی ناشی از ۳٪ ارتقاء کیفی در حساب جداگانه ای نزد سازمان اتوبوسرانی قزوین نگهداری و طبق بند ۳ تحت نظارت کمیته مشترکی مرکب از نماینده آموزش و پرورش، نماینده انجمن اولیا و مربیان، نماینده شهرداری و نماینده شورای اسلامی شهر هزینه گردد . بدیهی است کلیه ریز هزینه ها هر سه ماه توسط سازمان مذکور به شورا ارائه گردد .
- ۵- مدیران مدارس مجاز نیستند بیش از ظرفیت مجاز کارت ماشین، دانش آموز سوار نمایند و سازمانهای اتوبوس رانی و تاکسیرانی و راهور نظارت لازم را داشته باشند .
- ۶- سرویس های دانش آموزی مینی بوس در ابتدای کوچه و اتوبوس ابتدای خیابان فرعی و خودروهای ون و سواری در داخل کوچه یا داخل مدرسه مربوطه پیاده و سوار نمایند .
- ۷- مسئولیت تأمین خودرو نظارت بر شرکتهای طرف قرارداد با سازمانهای اتوبوسرانی و تاکسیرانی می باشد .
- ۸- با توجه به اینکه در شهرستان قزوین تعاونی تاکسیرانی و اتوبوسرانی تشکیل شده است طرف قرارداد با مدیران مدارس ، تعاونی های مذکور می باشند .
تبصره ۱: رانندگان و پیمانکاران باید زیر نظر تعاونی های مذکور باشند . معرفی نامه های غیر از این تعاونیها فاقد وجاهت قانونی است .
- تبصره ۲: مصوبه مذکور برابر ماده ۸۳ قانون شوراها چنانچه در مدت زمان قانونی مورد اعتراض مراجع ذیربط قرار نگرفت لازم الاجرا خواهد بود .
- تبصره ۳: رعایت صرفه و صلاح شهرداری در اجرای مصوبه مذکور بر عهده شخص شهردار محترم قزوین خواهد بود.٪

فرج اله فصیحی رامندی

رییس شورای اسلامی شهر قزوین